

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU  
I USŁUG CONSULTINGOWYCH  
INŻDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy**

adres:  
ul. Chełmińska 106a/38  
86-300 Grudziądz  
tel/fax: (056) 46 38 042

e-mail:  
biuro@inzdrog.com.pl  
NIP: 876-15-14-389  
REGON: 871537145

**Egz. 4**

**TOM 1/3**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Nazwa zamierzenia  
budowlanego:**

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec-Kruszynek  
od km 0+000 do km 6+225 – etap I**

**Adres:**

**Droga powiatowa nr 2913C Lubraniec-Kruszynek od km 0+000 do km  
6+225, gmina Miasto Lubraniec, powiat włocławski  
Działki wg załączonego wykazu**

**Kategoria obiektu  
budowlanego:**

**XXV**

**Branża:**

**DROGOWA**

**Inwestor:**

**Zarząd Powiatu Włocławskiego  
ul. Cyganka 28  
87-800 Włocławek**

**Projektant:  
Branża drogowa**

**mgr inż. Wiesław Łuszyński  
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych**

**Sprawdzający:  
Branża drogowa**

**mgr inż. Bartosz Lewandowski  
Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Projektant:  
Branża elektryczna**

**mgr inż. Michał Gruźlewski  
Uprawnienia do projektowania Nr 216/POM/OKK/11 bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

**Projektant:  
Branża sanitarna**

**mgr inż. Edmund Wierchowski  
Uprawnienia nr BP-RN-V-4/TO/79 do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w  
zakresie sieci i instalacji sanitarnych**

**DATA : lipiec 2022**

## **Wykaz działek**

### **1.Działki w liniach rozgraniczających istniejącego i projektowanego pasa drogowego DP Nr 2913C**

#### **1.1 Działki istniejącego pasa drogowego**

**Jednostka ewidencyjna: 041812\_4 LUBRANIEC - MIASTO**

Obręb: 00001 MIASTO LUBRANIEC, działki nr: 00001-623/6 ([623/116](#), 623/117) , 00001-632 ([632/1](#), 632/2), 00001-640/2 ([640/3](#), 640/4) ,

**Jednostka ewidencyjna: 041812\_5 LUBRANIEC – OBSZAR WIEJSKI**

Obręb 0020 LUBRANIEC PARCELE, działki nr: 00020-104([104/1](#), 104/2) , 00020-105([105/1](#), 105/2) , 00020-106 ([106/1](#), [106/2](#), [106/3](#), 106/4) , 00020-108/1 ([108/3](#), 108/4); 108/2 ([108/5](#), 108/6); 00020-109/1 ([109/3](#), 109/4), 00020-124 ([124/1](#), 124/2), 00020-109/2 ([109/5](#), 109/6), 00020-173/1([173/2](#), 173/3),

Obręb 0036 TUROWO, działki nr: 0036-18/1 ([18/12](#), [18/13](#), 18/14), 0036-18/2 ([18/15](#), 18/16), 0036-18/3 ([18/17](#), 18/18), 0036-18/4 ([18/19](#), 18/20), 0036-18/5 ([18/21](#), 18/22), 0036-18/6 ([18/23](#), 18/24), 0036-18/7 ([18/25](#), 18/26), 0036-18/8 ([18/27](#), 18/28), 0036-18/9 ([18/29](#), 18/30), 0036-18/10 ([18/31](#), 18/32), 0036-18/11 ([18/33](#), 18/34), 0036- 7/2 ([7/5](#), 7/6), 0036- 7/1 ([7/3](#), 7/4), 0036- 258/1 ([258/6](#), 258/7), 0036- 258/3 ([258/8](#), 258/9), 0036- 258/4 ([258/10](#), 258/11), 0036- 258/5 ([258/12](#), 258/13), 0036- 54/2 ([54/14](#), 54/15), 0036- 54/3 ([54/16](#), 54/17), 0036- 54/4 ([54/18](#), 54/19), 0036- 54/5 (54/20, 54/21), 00036-54/6 ([54/22](#), 54/23), 00036-54/7 ([54/24](#), 54/25) ,00036-54/8 ([54/26](#), 54/27) , 00036-56/12 ([56/16](#), 56/17), 00036-53/11([53/14](#), 53/15) , 00036-56/1([56/13](#), [56/14](#), 56/15);

Obręb 0025 OSSOWO, działki nr: 00025-151/3([151/4](#), 151/5) , 00025-153/2 ([153/3](#), [153/4](#), 153/5), 00025-154/2 ([154/3](#), 154/4), 00025-155/2 ([155/3](#), 155/4), 00025-156/3 ([156/4](#), 156/5), 00025-157/3 ([157/4](#), 157/5), 00025-159/3 ([159/4](#), 159/5), 00025-161/3 ([161/4](#), 161/5), 00025-165/3 ([165/4](#), 165/5) , 00025-166/3 ([166/4](#), 166/5), 00025-168/3 ([168/4](#), 168/5)

#### **4.Działki, z których korzystanie będzie ograniczone (Art.11d ust.1 pkt.3b [1]):**

##### **Dla budowy odwodnienia drogi:**

**Jednostka ewidencyjna: 041812\_5 LUBRANIEC – OBSZAR WIEJSKI**

Obręb 0020 LUBRANIEC PARCELE, działki nr: 00020-103, 00020-122, 0020-124/2 (0020-124 pierwotna), 0020-184, 0020-112, 0020-115/1, 0020-135 , 0020-106/4 (0020-106 pierwotna),

Obręb 0025 OSSOWO, działki nr : [0025-160/3](#)

##### **Dla budowy kabla oświetleniowego :**

**Jednostka ewidencyjna: 041812\_5 LUBRANIEC – OBSZAR WIEJSKI**

Obręb 0036 TUROWO, działki nr: [0036-3/9](#)

##### **Dla dowiązania z drogami innych kategorii**

**Jednostka ewidencyjna: 041812\_5 LUBRANIEC – OBSZAR WIEJSKI**

Obręb 0020 LUBRANIEC PARCELE, działki nr: [0020-127/2](#), [0020-129](#)

Obręb 0036 TUROWO, działki nr: [0036-20](#)

Obręb 0025 OSSOWO działki nr: [0025-135](#)

##### **Dla przebudowy zjazdów**

**Jednostka ewidencyjna: 041812\_4 LUBRANIEC – MIASTO**

Obręb: 00001 MIASTO LUBRANIEC, działki nr: 00001-648, 0001-646

**Jednostka ewidencyjna: 041812\_5 LUBRANIEC – OBSZAR WIEJSKI**

Obręb 0020 LUBRANIEC PARCELE, działki nr: [0020-104/2](#) (0020-104 pierwotna), [0020-108/4](#) (0020-108/1 nr działki przed podziałem), [108/5](#) (0020-180/2 nr działki przed podziałem);

Obręb 0036 TUROWO [0036-18/14](#) ( działka po podziale [18/1](#)), [0036-18/16](#) (działka po podziale [18/2](#)), [0036-18/18](#) (działka po podziale [18/3](#)), [0036-18/20](#) (działka po podziale [18/4](#)), [0036-18/24](#) (działka po podziale [18/6](#)), [0036-18/32](#) (działka po podziale [18/10](#)), [0036-18/34](#) (działka po podziale [18/11](#)), [0036-258/7](#) (działka po podziale [258/1](#)), [0036-258/9](#) (działka po podziale [258/3](#)), [0036-258/11](#) (działka po podziale [258/4](#)), [0036-258/13](#) (działka po podziale [258/5](#)), [0036-54/17](#) (działka po podziale [54/3](#)), [0036-54/19](#) (działka po podziale [54/4](#)),

# SPIS ZAWARTOŚCI

## PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego .....	4
2.	Kopie uprawnień i przynależności do izby.....	5
3.	Opis Techniczny .....	11
3.1	Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	11
3.2	Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	11
3.3	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	12
3.4	Zestawienie.....	18
3.5	Informacje i dane .....	20
3.6	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi .....	20
3.7	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	20
3.8	Informację o obszarze oddziaływania obiektu.....	21
4.	Analiza obszaru oddziaływania obiektu.....	23
5.	Tabela nr 4a Zestawienie drzew do wycinki odcinek 1.....	26
6.	Tabela nr 4b Zestawienie krzewów do wycinki odcinek 2.....	27
7.	Tabela nr 4c Zestawienie drzew do wycinki odcinek 2.....	28
8.	Tabela nr 4d Zestawienie drzew do wycinki odcinek 3.....	30
9.	Tabela nr 4e Zestawienie drzew do wycinki odcinek 4.....	31

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1.	Plan orientacyjny	
2.	Projekt zagospodarowania terenu    skala 1:500	Rys. nr 1.1 – 1.16

## 1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

# OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec-Kruszynek  
od km 0+000 do km 6+225 -etap I**

### Dla Inwestora:

**Zarząd Powiatu Włocławskiego  
ul. Cyganka 28  
87-800 Włocławek**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:** mgr inż. Wiesław Łuszyński  
**Branża drogowa** uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

**Sprawdzający:** mgr inż. Bartosz Lewandowski  
**Branża drogowa** Uprawnienia nr KUP/0076/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

**Projektant:** mgr inż. Michał Gruźlewski  
**Branża elektryczna** Uprawnienia do projektowania Nr 216/POM/OKK/11 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

**Projektant:** mgr inż. Edmund Wierchowski  
**Branża sanitarna** Uprawnienia nr BP-RN-V-4/TO/79 do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

**DATA : lipiec 2022**

## 2. Kopie uprawnień i przynależności do izby

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Toruniu

Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
(Główny)

Toruń, dnia 1986-10-22

Nr LAN-IV/8346/58/TO/B6

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 11 ust. 1 pkt 3 Ust.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (ka) WIESŁAW ŁUSZYŃSKI  
mgr inż. budownictwa sp. drogi, ulice i lotniska

urzędowy (a) dnia 1 listopada 1955 r. w Białymstoku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta

w specjalności: konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie: dróg i lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych.

MC-WUAM  
CWD MA-WUAM-66 1005-20-W-20 WDA 2001 20-21 20-22 20-23 20-24 20-25 20-26 20-27 20-28 20-29 20-30 20-31 20-32 20-33 20-34 20-35 20-36 20-37 20-38 20-39 20-40 20-41 20-42 20-43 20-44 20-45 20-46 20-47 20-48 20-49 20-50 20-51 20-52 20-53 20-54 20-55 20-56 20-57 20-58 20-59 20-60 20-61 20-62 20-63 20-64 20-65 20-66 20-67 20-68 20-69 20-70 20-71 20-72 20-73 20-74 20-75 20-76 20-77 20-78 20-79 20-80 20-81 20-82 20-83 20-84 20-85 20-86 20-87 20-88 20-89 20-90 20-91 20-92 20-93 20-94 20-95 20-96 20-97 20-98 20-99 20-100

Obywatel (ka) WIESŁAW ŁUSZYŃSKI jest upoważniony (a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych  
dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych  
przepustów i mostów.

Otrzymują:

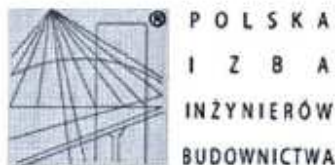
1. Ob. Wiesław Łuszyński  
ul. Forteczna 11 m 4  
86-300 Grudziądz
2. a/a



*[Signature]*

Elżbieta Mikołaj-Szymon  
NOTARIUSZ  
KANCELARIA NOTARIALNA  
w Grudziądzu  
Kopie udziały dnia 0.01.98. v.  
Rep. A. nr 464/98

(podpis i pieczęć)  
Dorota Kosman-Sadowna  
NOTARIUSZ  
Kopie udziały dnia 04.11.98. Rep. A. nr 6647/98  
1.12.98 Rep. A 7013-7015/98



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-DMW-N55-BSN \*

Pan WIESŁAW ŁUSZYŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1458/01  
adres zamieszkania ul. MORELOWA 75, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Stwierdzam zgodność  
kopii z oryginałem

*mgr inż. Wiesław Łuszyński*  
upr. proj. nr UAN-IV-8346/58/TO/86

**mgr inż. Wiesław Łuszyński**  
upr. proj.  
nr UAN-IV-8346/58/TO/86

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Bydgoszcz, dnia 13 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Bartosz Lewandowski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 17 sierpnia 1986 r. w Grudziądzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0076/PBD/19**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Lewandowski  
ul. Kulerskiego 26/4  
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-47A-6P3-MFD \***

Pan Bartosz Lewandowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0113/19

adres zamieszkania ul. Kulerskiego 26/4, 86-300 Grudziądz

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-29 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojeńska 43/44  
Tel. 58-324-88-77  
Fax 58-301-44-08

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 216/POM/OKK/11



## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że:

Pan MICHAŁ RAFAŁ GRUŻLEWSKI  
magister inżynier  
urodzony dnia 17.03.1974 r. w Grudziądzu

uzyskał  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny: POM/0201/POOE/11

do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-RHZ-AZF-RBU \*

Pan Michał Rafał Grużlewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0061/12

adres zamieszkania ul. Elfów 26, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-25 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub



WOJEWÓDZKIE  
Biuro Planowania i Rozwoju  
ul. Bracka 15/17  
87-100 TORUŃ  
tel. 221-55, 221-56, 221-57, 221-58

Nr BP-RN-V/4/TO/79

Toruń, dnia 8 01. 1979 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 u.2, pkt.2, § 5 u. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a i b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Edmund WIERZCHOWSKI  
(imię i nazwisko)

technik bud. specj. instalacje i urządzenia sanitarne  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 20.08. 1947 r. w Szembruszkach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji sanitarnych

MA-SUA/8  
CWD MA-SUA-14 zam. 1007-Kw-W-78 WDA zam. 113-KI 52.200 pism. 7g

Za zgodność z oryginałem  
Data: 31.01.79

ratel (ka) Edmund WIERZCHOWSKI jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów sieci wodociągowych, ~~kanalizacyjnych~~ kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu oraz projektów instalacji sanitarnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu a także w zakresie instalacji sanitarnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Ob. Edmund Wierzechowski  
ul. Kościuszki 77 m 8  
86-300 Grudziądz

2. a/a



Z upoważnienia Wojewody  
(podpis) [signature]  
Główny Architekt i Inżynier  
Dyrektor Biura



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-EY3-VBU-HJW \*

Pan EDMUND WIERZCHOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/IS/2726/01  
adres zamieszkania ul. KOŚCIUSZKI 63/8, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### 3. Opis Techniczny

#### 3.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec-Kruszynek od km 0+034,42 do km 6+245,96.

Zakres projektowanych robót budowlanych obejmuje:

- poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3,00m w świetle (bez krawężnika i obrzeża) w obszarze zabudowanym
- budowę ścieżki z dopuszczeniem ruchu pieszego o szerokości 2,00m w świetle (bez krawężnika i obrzeża)
- budowę chodnika o szerokości 2,00m w świetle (bez krawężnika i obrzeża)
- wykonanie opaski bezpieczeństwa (z krawężnikiem wystającym +15cm) oraz montaż barieroporęczy na istniejących przepustach drogowych
- wykonanie umocnienia skarp istn. przepustu drogowego z bruku z kamienia polnego
- montaż barieroporęczy w miejscach o wysokości różnicy terenu pow. 0,5m
- korekta geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi (doprowadzenie kąta przecięcia osi drogi bocznej i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni)
- korekta geometrii skrzyżowań ze zjazdami (doprowadzenie kąta przecięcia osi zjazdu i osi drogi powiatowej do zbliżonego do 90 stopni)
- Przebudowę, odmulenie i regulacje istniejących rowów przydrożnych
- wymiana ze względu na zużycie istniejących przepustów drogowych na odcinkach zapewniających skuteczne odwodnienie drogi
- wykonanie odwodnienia odcinka drogi
- Oświetlenie przejść dla pieszych oraz uzupełnienie istniejącego oświetlenia na odcinkach zurbanizowanych

#### 3.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem znajduje się w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie włocławskim, gminie Miasto Lubraniec w m. Miasto Lubraniec.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec-Kruszynek od km 0+034,42 do km 6+245,96.

Istniejąca droga powiatowa nr 2913C Lubraniec-Kruszynek posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50-6,50m

a) od km 0+034,42 do km 0+356,97 z obustronnym chodnikiem o szerokości 1,40-2,00m z kostki betonowej

b) Od km 0+394,75 do km 0+810,70 z chodnikiem od strony południowej i poboczem gruntowym oraz rowami przydrożnymi.

c) na pozostałym odcinku są obustronne pobocza gruntowe z rowami przydrożnymi

W km 5+100 po stronie południowej jest zlokalizowana istniejąca zatoka autobusowa z peronem przystankowym i wiatą. Droga jest wyposażona w skrzyżowania z drogami publicznymi:

W km 0+069,87 jest skrzyżowanie zwykłe z ul. Sportową

W km 0+685,91 jest skrzyżowanie skanalizowane (wyspa dzieląca na DP 2915C)

W km 0+816,68 jest skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną 190629C

W km 1+350,86 jest skrzyżowanie typu „Małe rondo” z drogą powiatową 2914C

W km 3+256,73 jest skrzyżowanie zwykłe drogą gminną 190625C

W km 3+846,30 jest skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną 190618C

W km 5+047,02 jest skrzyżowanie zwykłe z drogami gminnymi 190626C i 192019C.

W km 0+366,29 do km 0+394,62 oraz w km 1+240,72 do 1+255,55 są zlokalizowane obiekty mostowe wyłączone z projektu rozbudowy drogi.

Od km 0+394,62 do km 0+545,69 pod stronie północnej jest skarpa do istniejącego zbiornika wodnego. Od km 0+394,62 do km 0+663,46 po stronie południowej jest zlokalizowana skarpa do istniejącego zbiornika wodnego. W drodze powiatowej są zlokalizowane przepusty drogowe z rur betonowych :

- 1) W km 0+707 o średnicy 60cm i długości 10m
- 2) W km 1+181,50 o średnicy 80cm i długości 10m
- 3) W km 2+490 o średnicy 80cm i długości 9m
- 4) W km 2+640 o średnicy 80cm i długości 9,1m
- 5) W km 4+060 o średnicy 80cm i długości 11m
- 6) W km 4+535 o średnicy 60cm i długości 12m
- 7) W km 5+033,44 o średnicy 60cm i długości 17m
- 8) W km 5+646,81 o średnicy 80cm i długości 10m

Do drogi włączone są drogi dojazdowe, zjazdy gruntowe i utwardzone do posesji i pól zlokalizowanych przy drodze powiatowej. Od km 0+034,42 do istniejącego ronda droga jest w obszarze zabudowanym. Na dalszym odcinku do km 5+047,02km droga przebiega wśród pól uprawnych działek zagrodowych i budynków mieszkalnych. Od km 5+047,02 do końca rozbudowy drogi jest obszar zabudowany ze zjazdami do posesji i obiektów zagrodowych. Teren drogi jest płaski nachylony od najwyższego punktu w kierunku początku rozbudowy drogi i końca rozbudowy drogi. Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane są zamulone rowy przydrożne z przepustami drogowymi na zjazdach o średnicy 400mm.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna -napowietrzna linia energetyczna z lampami oświetlonymi

### **3.3 Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Nie dotyczy

#### **b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Nie dotyczy

#### **c) układ komunikacyjny**

Projektuje się poszerzenie bitumiczne jezdni do 6,00m (jedno lub dwustronnie) oraz spadek jednostronny jezdni na odcinkach gdzie jest wymagany ze względu na zapewnienie odwodnienia drogi wymaga. Na pozostałych odcinkach spadek jezdni jest daszkowy. Istniejące przepusty drogowe będą przebudowane i zamontowane zostaną ścianki czołowe betonowe, prefabrykowane. Przy istniejących przystankach będą wykonane perony przystankowe z wiatami oraz przejściami dla pieszych z oświetleniem dedykowanym. Istniejący przepust w km 5+033,44 o średnicy 60cm i długości 17m będzie zdemonstrowany a odwodnienie będzie zapewnione poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Istniejące rowy będą przebudowane. Pod zjazdami będą zaprojektowane przepusty drogowe ze ściankami czołowymi betonowymi. W km 1+427,18 w rowie przydrożnym będzie wykonana studnia betonowa o średnicy 800mm z włączeniem do projektowanego kolektora deszczowego. To rozwiązanie pełni funkcję przelewu awaryjnego w przypadku wypełnienia rowu wodą deszczową z terenu pasa drogowego drogi powiatowej. Zjazdy do dróg gminnych będą o nawierzchni bitumicznej, wyokrąglone łukami o

promieniu 6m . Zjazdy na pola i do posesji będą wykonane z kostki betonowej i wyokrąglone łukami  $R=6$  i 8m i szerokości 5m lub ze skosami 1:1,5 o szerokości 6m. W ciągu rozbudowywanej drogi, w miejscach istniejących przystanków autobusowych projektuje się perony przystankowe o szerokości 1,5m (bez krawężnika) oraz wiaty przystankowe. Miejsca zatrzymań autobusu będą na jezdni, oznakowane linią przystankową.

Przy przystankach autobusowych zaprojektowano koszt na odpady . Pobocza będą o szerokości 1m : 0,5m pobocze utwardzone kruszywem oraz 0,5m gruntowe. Pozostałe szczegóły stanu projektowanego przedstawiono na rys. nr 1.1 – 1.16 „Plan sytuacyjno - wysokościowy”. Zmiana stanu istniejącego spowodowała konieczność poszerzenia pasa drogi powiatowej . Zakres robót budowlanych, wynikających z opracowanej dokumentacji projektowej powoduje konieczność uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie dróg publicznych (ZRID) i opracowanie podziałów nieruchomości.

Pozostałe szczegóły techniczne drogi przedstawiono na rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu” oraz w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

#### **d) sposób dostępu do drogi publicznej**

Projektowana droga powiatowa zapewnia dostęp do wszystkich działek zlokalizowanych bezpośrednio przy DP 2913C poprzez zjazdy.

#### **e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

##### **Branża drogowa :**

Podstawowe parametry techniczne

Kategoria obciążenia ruchem	KR3
Klasa techniczna	Z
Prędkość projektowa ( obszar zabudowany )	30 km/h
Prędkość projektowa ( poza obszarem zabudowanym )	40 km/h
Szerokość jezdni – 2 pasy ruchu ( obszar zabudowany	6,00m
Szerokość jezdni – 2 pasy ruchu ( poza obszarem zabudowanym )	6,00m
Szerokość pobocza (0,5m utwardzone kruszywem+0,5m gruntowe)	1,00m
Szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego w obszarze zabudowanym w świetle, zlokalizowanej przy jezdni ( bez uwzględnienia szerokości krawężnika )	2,0m
Szerokość chodnika ( bez uwzględnienia szerokości krawężnika )	2,0m
Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej w świetle ( bez uwzględnienia szerokości krawężnika )	3,0m
Szerokość ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego poza obszarem zabudowanym oddzielonej od jezdni poboczem szer. Minimum 1,00m w świetle ( bez uwzględnienia szerokości krawężnika )	2,0m

Na podstawie badań konstrukcji istniejącej nawierzchni oraz badań geotechnicznych podłoża gruntowego ustalono:

Pod warstwą podbudowy podłoże stanowią grunty spoiste w stanie plastycznym, grunty G1, G4 oraz grunty antropogeniczne (punkty 1A-5A odwierty nawierzchni). Wody gruntowej nie nawiercono. Grunty w punktach 1-8 w poboczu stanowią: pod warstwą humusu G1, G2, lub G4, warstwy poniżej humusu stanowią grunty G1 lub G4 oraz grunty w stanie plastycznym i miękkoplastycznym. Wody gruntowej nie nawiercono.

Przyjęto I kategorię geotechniczną posadowienia obiektu budowlanego. Konstrukcja nawierzchni jezdni i chodnika zaprojektowano na podstawie badań istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni i oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przyjęto kategorię ruchu KR3.

Poszerzenie nawierzchni jezdni planuje się zaprojektować z warstwami bitumicznymi na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni poza odcinkami z krawężnikami ulicznymi będą wykonane ze schodkowaniem (1:1), warstwy podbudowy wysunięte na 10cm. Połączenie nowej konstrukcji (poszerzenia) z istn. konstrukcją jezdni wykonać za pomocą schodkowania 1:1. Pozostałe szczegóły techniczne konstrukcji nawierzchni drogowych przedstawiono w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

### Uzbrojenie terenu

Teren projektowanych robót nie jest wolny od uzbrojenia infrastrukturalnego. W obszarze projektowanych robót przebiegają przewody sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, doziemne i napowietrzne kable elektroenergetyczne. Wykonawca winien zapoznać się z lokalizacją tych urządzeń, jak również z treścią uzgodnień branżowych. Wszystkie niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia terenu i urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa traktować należy jako czynne i po ustaleniu ich użytkowników, bezwzględnie uzgodnić z nimi w trybie doraźnym sposób postępowania. Wszystkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy wykonać ręcznie, w obecności przedstawicieli ich gestorów, zachowując przy tym należną ostrożność.

### **Branża sanitarna**

#### Kanalizacja deszczowa

Od km 0+034,42 do km 0+366,28 jest istniejąca kanalizacja deszczowa która będzie wykorzystana do odwodnienia drogi. Studnie i wpusty będą podniesione do rzędnych projektowanej nakładki bitumicznej. Od km 0+366,28 do km 1+5429,11 i od km 5+0,000 do 6+246 zaprojektowano kanalizację deszczową z wylotem do istniejących rowów melioracyjnych i przydrożnych.

Zaprojektowano wykonanie następujących elementów uzbrojenia terenu:

- |                                                                    |              |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|
| – kanały z rur PP-B strukturalnych (SN8) o średnicy wewn. 300 mm   | - 1744,55 mb |
| – kanały z rur betonowych o średnicy wewn. 200 mm                  | - 20,40 mb   |
| – przykanaliki wpustów z rur litych PP (SN8) o średn. zewn. 200 mm | - 283,20 mb  |
| – studnie kanalizacyjne z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm     | - 54 szt.    |



– studzienki ściekowe z osadnikami piasku,	
– z elementów betonowych o śr. 500 mm	- 51 szt.
– wylot skarpowy o średnicy 200 mm do odbiornika	- 10 szt.
– wylot skarpowy o średnicy 300 mm do odbiornika	- 1 szt.

Trasy projektowanych sieci pokazano w części graficznej opracowania.

### **Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Budowa geologiczna analizowanego terenu została rozpoznana na podstawie prac geologicznych wykonanych przez GEO-BIT CONSULTING w Kwidzynie w marcu 2022 r. i przez Kwalifikacyjno Kontrolne Laboratorium Drogowe z Łodzi w październiku 2021 r. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że w podłożu gruntowym, pod warstwą nasypów niebudowlanych występują stosunkowo jednorodne nasypy budowlane, niżej podścielone przez mineralne utwory rodzime w postaci piasków drobnych i średnich lokalnie zaglinionych, piaski pylaste. Lokalnie stwierdzono pod piaskami gliny piaszczyste. Woda gruntowa na analizowanym terenie do głębokości prowadzonych badań występowała w rejonie dwóch punktów badawczych na głębokości 3,5 – 4,7 m ppt. Wobec powyższego kanalizację deszczową zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Szczegółowo warunki gruntowo-wodne opisuje ww. dokumentacja. Przewidziano bezpośrednie posadowienie obiektów, na głębokości poniżej strefy przemarzania gruntu, na warstwie zagęszczonej podsypki żwirowej. W przypadku napotkania w czasie robót nasypów niebudowlanych stosować wymianę gruntu na szerokości wykonanego wykopu.

### **Rozwiązanie projektowe**

Zaprojektowano kanały deszczowe o średnicy wewnętrznej (DN/ID) 300 mm z przykanalikami wpustów  $\varnothing$  200 mm. Rurociągi kanalizacyjne należy wykonać z rur kanalizacyjnych kielichowych strukturalnych PP typ B sztywności obwodowej 8 kPa (SN8) wg PN-EN 13476-3+A1:2020-12 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji -- Systemy przewodów rurowych o ściankach strukturalnych z nieplastifikowanego poli(chloru winylu) (PVC-U), polipropylenu (PP) i polietylenu (PE) -- Część 3: Specyfikacje rur i kształtek o gładkiej powierzchni wewnętrznej i profilowanej powierzchni zewnętrznej oraz systemu, typ B – dla sieci oraz rur kanalizacyjnych kielichowych PP litych (SN8) wg PN-EN 1852-1:2018-02 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji -- Polipropylen (PP) -- Część 1: Specyfikacje rur, kształtek i systemu – dla przykanalików studzienek ściekowych. Wyloty wykonać z rur betonowych wg PN-EN 1916:2005 Rury i kształtki z betonu niezbrojonego, betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe.

Uzbrojenie kanałów stanowią studnie kanalizacyjne betonowe przelotowe i połączeniowe oraz studzienki ściekowe betonowe z kratkami żeliwnymi płaskimi. Rurociągi układać w wykopach umocnionych.

Przed przystąpieniem do robót dokonać ręcznych przekopów poprzecznych celem zlokalizowania istniejącego uzbrojenia występującego na trasie sieci. Wykopy wykonać zgodnie z PN-B-10736:1999 Roboty ziemne -- Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych -- Warunki techniczne wykonania.

Projektowane studnie z należy wykonać z kręgów betonowych (beton min. C35/45)  $\square \square 1200 \square \square \text{mm}$  z fabryczną komorą połączeniową lub kręgiem dennym osadnikowym.

Studnie należy przykryć płytami żelbetowymi. W jezdniach stosować pierścienie odciążające. Na płytach montować włazy żeliwne o prześwicie co najmniej 600 mm, klasy D400 (w jezdniach) lub C250 (w chodnikach i terenie zielonym) wg PN-EN 124-1:2015-07 Zwieńczenia wpustów i studzienek włazowych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego -- Część 1: Klasyfikacja, ogólne zasady projektowania, wymagania funkcjonalne i

badawcze, metody badań i ocena zgodności i PN-EN 124-2:2015-07 Zwieńczenia wpustów i studzienek włazowych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego — Część 2: Zwieńczenia wpustów i studzienek włazowych wykonane z żeliwa.

Studnie izolować dwukrotnie (zewnętrznie) emulsją asfaltową lub preparatem równorzędnym.

Projektowane studzienki ściekowe deszczowe należy wykonać z elementów betonowych □ 500 mm z osadnikami głębokości 1,0 m. Studzienki przykryć pokrywami z żeliwa szarego z kratami płaskimi klasy D400 wg PN-EN 124-2:2015-07 mocowanymi zawiasowo.

Urządzenia posadowić na podłożu wzmocnionym – beton kl. C8/10 grub. 15 cm, w wykopie obiektowym.

Wyloty do odbiorników umocnić płytami ażurowymi betonowymi i obsiać trawą.

Wybudowane kanały wraz ze studniami poddać próbie szczelności zgodnie z PN-EN 1610:2015-10 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych. Szczelność przewodów powinna gwarantować utrzymanie przez 30 minut ciśnienia słupa wody po napełnieniu wybudowanych kanałów i studni do poziomu 10 cm poniżej płyty nastudziennej wyżej położonego włazu. Ilość wody, zużyta do uzupełnienia do poprzedniego stanu nie powinna przekraczać 0,2 l/m<sup>2</sup> powierzchni badanych kanałów i studni.

### **Roboty ziemne**

Przewidziano wykopy liniowe, wykonane mechanicznie oraz ręcznie o ścianach pionowych umocnionych. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać próbne przekopy celem dokładnego ustalenia przebiegu istniejącego uzbrojenia i potwierdzenia rzędnych posadowienia sieci. Napotkane uzbrojenie (szczególnie kable) należy podwiesić na korytkach z desek lub konstrukcji wsporczej, zawiadamiając o odkopaniu odpowiednie służby. Wykopy na odcinkach układania rurociągów nie powinny być węższe niż 1,0 m (w świetle umocnienia), natomiast w miejscach studni ich szerokość powinna zapewnić przestrzeń roboczą między szalunkiem, a ścianą studni co najmniej 0,5 m. Grunt z wykopów należy składować poza klinem odłamu, jeżeli zezwalają na to warunki miejscowe, lub odwieźć poza miejsce robót. W przypadku potrzeby, odwodnienie dna wykopów wykonać poprzez ułożenie na dnie wykopu drenu w obsypce filtracyjnej i pompowanie wody z tymczasowych studzienek zbiorczych drenażowych. Nie dopuszczać do uplastycznienia gruntu, w przypadku uplastycznienia grunt wybrać i wymienić. Po ręcznym zdjęciu ostatniej warstwy gruntu grub. 10-15 cm i wyrównaniu dna wykopu przygotować podłoże pod rury z materiału bez kamieni i innych zanieczyszczeń. Do podsypki stabilizowanej cementem użyć pospółki. Wypoziomowana podsypka, o grubości min. 15 cm musi zapewnić odpowiednie podparcie dla rury. Przewidziano wymianę gruntów spoistych na odcinkach ich występowania w wykopach. Wymianę gruntu wykonać stosując do zasypania kruszywo o wskaźniku różnoziarnistości U o wartości co najmniej 5, umożliwiające uzyskanie wskaźnika zagęszczenia równego 1,00 według normalnej próby Proctora. Obsypkę ochronną rur wykonać po obydwu stronach rury i minimum 15 cm ponad nią – z piasku średniego lub grubego dobrze uziarnionego. Po ułożeniu rurociągów, próbie, odbiorze i zinwentaryzowaniu geodezyjnym przewodu wykop zasypywać warstwami o max. grubości 20 cm z zagęszczaniem (grubość warstwy dostosować do wysokości demontowanej części obudowy wykopu). Zagęszczanie prowadzić w sposób wykluczający uplastycznienie gruntu. Zasypkę prowadzić do rzędnej dolnej konstrukcji nawierzchni. Powyżej układ warstw zasyпки musi odpowiadać konstrukcji nawierzchni.

Wskaźnik zagęszczenia zasyпки po obu stronach rurociągu do wysokości 30 cm ponad wierzch rury powinien być nie mniejszy niż 0,95. Od wysokości 30 do 50 cm ponad wierzch rury nie mniejszy niż 0,97. Powyżej wskaźnik zagęszczenia zasyпки nie może być niższy niż 1,00.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-B-10736 oraz PN-EN 1610.

## **BRANŻA ELEKTRYCZNA**

W terenie zurbanizowanym na odcinkach gdzie droga jest nieoświetlona zaprojektowano budowę oświetlenia ulicznego na odcinkach od km 1+897,83 do km 2+964,45 i od km 5+0,00 do 6+246,00 zaprojektowano budowę oświetlenia ulicznego.

### **Zasilanie projektowanego oświetlenia**

Zasilanie projektowanego oświetlenia ulicy należy wykonać z projektowanego wg oddzielnego opracowania złącza kablowo-pomiarowego oraz istniejącego słupa oświetleniowego kablami YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>.

### **Projektowane oświetlenie**

Zasilanie oświetlenia zaprojektowano kablami YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> na całej długości trasy układanym na głębokości 0,7 m na podsypce piaskowej o grubości 10 cm w wykopie o głębokości 0,8 m. Na dnie wykopu układać bednarkę FeZn 25x4.

Projektowany kabel oświetleniowy należy wprowadzić do wnętrza słupa i zakończyć w zespole zacisków.

Końce linii oświetleniowej należy uziemić uziomem mieszanym, składającym się z bednarki FeZn 25x4 mm oraz uziomów pionowych, tak aby uzyskać rezystancję uziemienia  $R \leq 30\Omega$ . W przypadku nieuzyskania wymaganej rezystancji uziemienia należy użyć dodatkowe pręty pionowe. Do połączeń w słupach od kompletu złącza kablowego IZK (IZK-4-01) do opraw ułożyć przewody YDY 3x2,5 mm<sup>2</sup>.

### **Układanie kabli nn-0,4 kV**

Projektowane kable zasilające 0,4 kV należy układać w wykopie na głębokości 0,7 m. Kable układać na 10 cm podsypce z piasku, układany linią falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Na kabel nasypać kolejną 10 cm warstwę piasku i 15 cm warstwę ziemi rodzimej. Następnie w wykopie ułożyć folię koloru niebieskiego o grubości co najmniej 0,5 mm i szerokości 25 cm. Na końcach kabla pozostawić zapas kabla co najmniej 2 m.

Przed zasypaniem kabla w odstępach nie większych niż 10 m oraz przy wejściach do rur ochronnych należy umocować na kablu opaski opisowe zawierające dane tj. typ kabla, przekrój, długość, oznaczenie trasy kabla, skąd, dokąd, rok ułożenia i wykonawca. Na dnie wykopu układać bednarkę FeZn 25x4.

### **Montaż i stawianie słupów**

Słupy oświetleniowe stalowe ocynkowane okrągłe, mocować do fundamentów, wewnątrz których zakotwione będą śruby mocujące słup. Słupy powinny stać pionowo.

Przed ustawieniem słupa należy sprawdzić stan połączenia metalicznego między rurą wierzchołkową, a ramą wnętrza słupa oraz ciągłość połączenia przewodów.

Drzwiczki należy zabezpieczyć przed korozją. Wnęka powinna być umieszczona tak, aby jej oś tworzyła kąt 45° z linią równoległą do kierunku ruchu. Wnęka powinna być usytuowana od strony przeciwnej od kierunku najazdu na zewnątrz od ulicy. Zaleca się, aby dolna krawędź wnętrza była usytuowana nie niżej niż 0,5 m od powierzchni chodnika lub gruntu. Słupy w miejscu montażu wysięgnika należy uszczelnić przed wnikaniem wody do jego wnętrza. Dodatkowo należy w sposób czytelny opisać tabliczkę w słupach.

Specyfikacja słupa

Słupy standardowe wykonane z blach o gr. 4mm. Katalogowe słupy i maszty wykonywane są ze stali S235 oraz S355. Spawane jednym spawem wzdłużnym wykonanym w technologii PAW (Plasma Arc Welding), tj. „spaw niewidocznym”. Bok podstawy dla słupów wynosi 412mm. Obciążenie wiatrem liczone wg PN-77B-02011

Wszystkie słupy oświetleniowe muszą być znakowane znakiem CE na zgodność z PN-EN 40:5 potwierdzone certyfikatem WE, wysięgniki i poprzeczki posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez instytucję do tego upoważnioną, na podstawie, której, zostanie wystawiona krajowa deklaracja zgodności. Wszystkie w zakresie wysokości do 20m, słupy wyższe niż 20m zgodne z aprobatą.

Słupy i wysięgniki należy cynkować zgodnie z normą PN-EN ISO 1461

#### **f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu**

Projektowana rozbudowa drogi wymaga wycinki drzew. Kolidujące drzewa oraz krzewy będą wycięte, a gałęzie drzew zwisające poniżej 2,50m będą przycięte, aby nie utrudniały ruchu pieszego i rowerowego.

Tabelę z zestawieniem drzew do wycinki załączono do niniejszego opracowania. Miejsca nasadzeń zastępczych określi Inwestor przed rozpoczęciem robót.

### **3.4 Zestawienie**

#### **a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

Nie dotyczy

#### **b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników**

### **BRANŻA DROGOWA**

Na podstawie mapy d/c projektowych obliczono powierzchnie projektowanych elementów drogowych :

- Nakładka bitumiczna - 34516,89 m<sup>2</sup>
- Poszerzenie bitumiczne - 3083,87 m<sup>2</sup>
- Zjazdy bitumiczne - 196,97 m<sup>2</sup>
- Chodnik - 708,36 m<sup>2</sup>
- Ścieżka pieszo rowerowa – 10813,05 m<sup>2</sup>
- Ścieżka rowerowa – 4884,08 m<sup>2</sup>
- Chodnik wzmocniony - 15,35 m<sup>2</sup>
- Ścieżka pieszo rowerowa wzmocniony – 297,5 m<sup>2</sup>
- Ścieżka rowerowa wzmocniony – 87,16 m<sup>2</sup>
- Zjazd – 3429,06 m<sup>2</sup>
- Pachwina – 10,33 m<sup>2</sup>
- Pobocze – 3748,76 m<sup>2</sup>
- Dowiązanie do istn. zjazdów – 875 m<sup>2</sup>

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi  $F=62\,666,38\text{m}^2$

Długość rozbudowy drogi wynosi  $L= 6211,54\text{ mb}$

## BRANŻA SANITARNA

– kanały z rur PP-B strukturalnych (SN8) o średnicy wewn. 300 mm	- 1744,55 mb
– kanały z rur betonowych o średnicy wewn. 200 mm	- 20,40 mb
– przykanaliki wpustów z rur litych PP (SN8) o średn. zewn. 200 mm	- 283,20 mb
– studnie kanalizacyjne z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm	- 54 szt.
– studzienki ściekowe z osadnikami piasku, z elementów betonowych o śr. 500 mm	- 51 szt.
– wylot skarpowy o średnicy 200 mm do odbiornika	- 10 szt.
– wylot skarpowy o średnicy 300 mm do odbiornika	- 1 szt.

### c) powierzchni biologicznie czynnej

Poza poboczem utwardzonym, ścieżką rowerową i jezdnią (do granicy pasa drogowego) zaprojektowano trawniki i rowy obsiane trawą.

Planowana inwestycja zlokalizowana nie jest zlokalizowana w obszarze chronionym.

Działki, na których zaprojektowano inwestycje nie są wpisane do rejestru zabytków

Miejsce zastępczych nasadzeń drzew wykonać w miejscu wskazanych przez Inwestora.

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania

w zakresie krajobrazu. Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu

i zanieczyszczenia powietrza. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby ze względu na to, że nie zmienia się dotychczasowy sposób użytkowania.

Dla drogi realizowanej na odcinku powyżej 1 km decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana - § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. (Dz.U. 2019 poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest załączona do projektu budowlanego.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 z późniejszymi zmianami) i nie obowiązują przepisy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

### d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Nie dotyczy

### 3.5 Informacje i dane

**a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane**

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi oraz nie powoduje przekroczenia dopuszczalnych standardów emisyjnych.

Projektowana rozbudowa drogi nie koliduje z istniejącą siecią wodociągową, siecią kanalizacji sanitarnej, z siecią energetyczną.

Organizacja ruchu

Przewidziano wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem stanowi odrębne opracowanie

**b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Działki, na których zaprojektowano inwestycje nie są wpisane do rejestru zabytków,

**c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego**

Nie dotyczy

**d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;**

Rozbudowę drogi zaprojektowano w sposób zabezpieczający potrzeby ochrony środowiska. Odwodnienie drogi jest zapewnione poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową oraz rowy przydrożne z przepustami drogowymi.

**3.6 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy

**3.7 Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .



4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
8. Droga nie jest zlokalizowana na terenie eksploatacji górniczej.
9. Nie występuje zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.
10. Działki, na których zaprojektowano inwestycje nie są wpisane do rejestru zabytków, ale planowana inwestycja koliduje z zabytkowym wiaduktem, ujętym w gminnej ewidencji zabytków. Do projektu dołączono uzgodnienie z Powiatowym Konserwatorem Zabytków i Wojewódzkim konserwatorem zabytków.
11. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występuje obszar chroniony.
12. Obiekt budowlany posiada i typowy dla przedmiotowej inwestycji charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego. Dodatkowy opis i dane nie są wymagane.
13. W projekcie nie zaprojektowano kanału technologicznego, ponieważ uzyskano zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego od Ministra Cyfryzacji.

### **3.8 Informację o obszarze oddziaływania obiektu**

#### **3.8.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonywano określenia obszaru oddziaływania obiektu**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, art. 5 ust. 1;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – w zakresie całego rozporządzenia, w szczególności §77, §113 ust. 7 oraz rozdział 4, 4a, 5 i dział VI;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe, §7.1, §10, §14 i §16
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – rozdział 3 i 4, w szczególności art. 38, 39, 42 i 43;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, dział III;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, §1, §3.1 pkt. 62;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, załącznik tabela 1;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, §17.1 pkt. 1);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, dział IX
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, rozdział 3 i 4;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, art. 11d ust. 1 pkt 8 i ust. 3, 11f ust. 1 – 2, art. 11j, art. 21

### 3.8.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja nie wprowadza związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu terenu poza granicami działek na których została zaprojektowana. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody ,energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują zwiększenia uciążliwości związanych z hałasem ,wibracjami ,zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Wykaz działek ewidencyjnych w zasięgu oddziaływania:

Działki wg załączonego wykazu

### 3.8.3 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki , charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Obiekt budowlany posiada i typowy dla przedmiotowej inwestycji charakter i stopień skomplikowania obiektu budowlanego . Dodatkowy opis i dane nie są wymagane.

Projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

Sprawdzający:

mgr inż. Bartosz Lewandowski

#### **4. Analiza obszaru oddziaływania obiektu**

##### **Rozbudowa drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec-Kruszynek od km 0+034,42 do km 6+245,96**

Działki przeznaczone pod realizację inwestycji drogowej:

##### **Działki wg załączonego wykazu**

W związku z realizacją zadania nie zmieni się struktura ruchu drogowego, nie wzrośnie natężenie ruchu. Budowa drogi rowerowej zapewni bezpieczne warunki ruchu dla rowerzystów.

Analizę przeprowadzono na podstawie następujących aktów prawnych :

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, art. 5 ust. 1;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – w zakresie całego rozporządzenia, w szczególności §77, §113 ust. 7 oraz rozdział 4, 4a, 5 i dział VI;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe, §7.1, §10, §14 i §16
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – rozdział 3 i 4, w szczególności art. 38, 39, 42 i 43;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, dział III;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, §1, §3.1 pkt. 62;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, załącznik tabela 1;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, §17.1 pkt. 1);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, dział IX
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, rozdział 3 i 4;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, art. 11d ust. 1 pkt 8 i ust. 3, 11f ust. 1 – 2, art. 11j, art. 21

##### **Analizę oddziaływania obiektu przeprowadzono dla następujących elementów związanych z drogą :**

##### **1. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi rowerowej jest powierzchniowe na teren pasa drogowego, nawierzchnia drogi rowerowej jest przepuszczalna. Z tych względów oddziaływanie odwodnienia nie zmusza do zmiany zagospodarowania działek sąsiadujących a granica oddziaływania obiektu dotyczy tylko działek ujętych w zakresie inwestycji.

##### **2. Hałas**

Budowa drogi rowerowej nie zwiększy dotychczasowego natężenia ruchu drogowego a ruch rowerowy nie emituje hałasu. Tylko na etapie realizacji inwestycji będzie emisja hałasu, lecz w specyfikacji jest zawarty wymóg co do godzin pracy maszyn i urządzeń. Z tych względów nie ma

oddziaływania hałasu i nie zmusza do zmiany zagospodarowania działek sąsiadujących, granica oddziaływania obiektu dotyczy tylko działek ujętych w inwestycji.

### **3. Emisja spalin**

**Budowa drogi rowerowej nie zwiększy dotychczasowego natężenia ruchu drogowego a ruch rowerowy nie emituje hałasu. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalono.**

**Na tej podstawie po uwzględnieniu wszystkich elementów, obszar oddziaływania obiektu wystąpi w granicach oznaczonych kolorem niebieskim rys. nr 1 - Projekt Zagospodarowania Terenu.**

Projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński

Sprawdzający:

mgr inż. Bartosz Lewandowski